**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ЗАТО ГОРОД РАДУЖНЫЙ**

**ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на 2024-2034 годы**

(далее – Программа)

2024 г.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[ВВЕДЕНИЕ 4](#_Toc171344049)

[ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 6](#_Toc171344050)

[1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 9](#_Toc171344051)

[1.1. Анализ положения Владимирской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования ЗАТО г. Радужный в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 9](#_Toc171344052)

[1.2. Социально – экономическая и градостроительная характеристика муниципального образования ЗАТО г. Радужный, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 11](#_Toc171344053)

[1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 14](#_Toc171344054)

[1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования ЗАТО город Радужный, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 15](#_Toc171344055)

[1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании ЗАТО город Радужный, обеспеченность парковками (парковочными местами) 23](#_Toc171344056)

[1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 25](#_Toc171344057)

[1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 27](#_Toc171344058)

[1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 28](#_Toc171344059)

[1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 29](#_Toc171344060)

[1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 30](#_Toc171344061)

[1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования 31](#_Toc171344062)

[1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования 32](#_Toc171344063)

[1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 34](#_Toc171344064)

[2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО ГОРОД РАДУЖНЫЙ 36](#_Toc171344065)

[2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования 36](#_Toc171344066)

[2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования ЗАТО город Раджуный, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 39](#_Toc171344067)

[2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 40](#_Toc171344068)

[2.4. Прогноз развития дорожной сети. 41](#_Toc171344069)

[2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 41](#_Toc171344070)

[2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 42](#_Toc171344071)

[2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 42](#_Toc171344072)

[3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 44](#_Toc171344073)

[4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 47](#_Toc171344074)

[4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 47](#_Toc171344075)

[4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 47](#_Toc171344076)

[4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 47](#_Toc171344077)

[4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 47](#_Toc171344078)

[4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 48](#_Toc171344079)

[4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования ЗАТО город Радужный 48](#_Toc171344080)

[5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 49](#_Toc171344081)

[6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 50](#_Toc171344082)

[7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 53](#_Toc171344083)

[8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО ГОРОД РАДУЖНЫЙ 57](#_Toc171344084)

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития муниципального образования является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

* обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО город Радужный Владимирской области на 2024-2034 годы (далее - Программа). |
| Основание для разработки программы | * Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ; * Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; * Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; * Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;   «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр);   * Генеральный план ЗАТО г. Радужный Владимирской области, утвержденный решением городского Совета народных депутатов закрытого административно-территориального образования г. Радужный Владимирской области от 02.03.2009 года №3/29 «Об утверждении Генерального плана ЗАТО г. Радужный Владимирской области» (изменения от 16.11.2020 №6/42 «Об утверждении изменений в генеральный план ЗАТО г. Радужный Владимирской области»). |
| Заказчик Программы | Муниципальное казенное учреждение «Городской комитет муниципального хозяйства ЗАТО г. Радужный Владимирской области» (МКУ «ГКМХ»).  Юридический адрес: 600910, Владимирская область, г. Радужный, 1 квартал, д. № 55. |
| Разработчик Программы | ООО «ЭнергоАудит».  Юридический адрес: 160011, Вологодская область, город Вологда, улица Герцена, дом 56, офис 202 |
| Цели и задачи программы | **Цель программы** – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.  **Задачи программы**:  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;  г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;  д) создание условий для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); * увеличение протяженности дорог, отвечающих требованиям; * снижение количества ДТП; * увеличение доли пешеходных переходов, тротуаров соответствующих требованиям; * достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;  б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;  в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;  г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;  д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;  е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.  а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;  б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;  в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации программы | Мероприятия Программы охватывают период 2024-2034 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.  Этапы реализации программы:  I этап: 2024-2029 гг.;  II этап: 2030-2034 гг. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем бюджетных ассигнований программы за счет средств бюджета муниципального образования составляет 1102,0 тыс. рублей.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2024-2034 годах, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
   1. Анализ положения Владимирской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования ЗАТО г. Радужный в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

***Краткая характеристика Владимирской области***

Владимирская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Центрального федерального округа.

Граничит с Московской, Ярославской, Ивановской, Рязанской и Нижегородской областями.

Площадь — 29 084 км².

Население на начало 2024 года составило 1 309 942 человек.

Областной центр — город Владимир, расстояние от Владимира до Москвы — 178 км.

Расстояние от МКАД до границы области по Щёлковскому шоссе — 62 км, по магистрали М7 «Волга» — 79 км

Во Владимирской области довольно хорошо развита транспортная инфраструктура, что способствует развитию внешних связей. По территории области проходят три железнодорожные магистрали, соединяющие Москву с другими регионами: Москва – Александров - Ярославль - Архангельск, Москва – Муром – Казань – Екатеренбург – Тюмень - Омск, и далее в Восточную Сибирь и Дальний Восток и Москва – Владимир - Нижний Новгород – Киров – Пермь - Екатеренбург.

Густота железнодорожных путей общего пользования во Владимирской области составляет 317 км на 10 тыс. кв. км территории, что существенно выше, чем по России в целом (50) и в ЦФО (261). По этому показателю область занимает 6-е место в России.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием во Владимирской области оставляет 194 км на 1 тыс. кв. км территории, что также значительно выше, чем по России в целом (38). По плотности автомобильных дорог область занимает 23-е место среди всех регионов. Автодороги соединяют Москву с восточными регионами страны.

***Краткая характеристика муниципального образования ЗАТО г. Радужный***

Муниципальное образование закрытое административно-территориальное образование г. Радужный Владимирской области (далее ЗАТО г. Радужный Владимирской области) входит в состав территории Владимирской области.

Город Радужный является закрытым административно-территориальным образованием (ЗАТО), по показателю численности населения относится к группе малых городов Владимирской области. ЗАТО г. Радужный Владимирской области является директивно созданным населенным пунктом, основная часть населения которого занята в обслуживании предприятия оборонно-промышленного комплекса – Федеральное казенное предприятие «Государственный лазерный полигон «Радуга» (ФКП «ГЛП «Радуга»), и является городом областного подчинения.

Указом Президента Российской федерации от 29 января 1998 года № 109 город Радужный Владимирской области преобразован в закрытое административно- территориальное образование город Радужный Владимирской области.

Границы муниципального образования ЗАТО г. Радужный Владимирской области установлены Указом Президента Российской Федерации от 29 января 1998 года № 109 «О преобразовании города Радужного Владимирской области в закрытое административно- территориальное образование» и Законом Владимирской области от 19.07.2004 № 71-ОЗ «О наделении статусом городского округа муниципального образования ЗАТО г. Радужный Владимирской области и установлении его границы».

Площадь территории города составляет 11302 га, из них около 90% покрыто лесами. Здесь сосредоточено около 1% населения области.

На севере и востоке город граничит с Судогодским районом, на юге – с Гусь- Хрустальным районом, на западе – с Собинским районом.

ЗАТО г. Радужный Владимирской области находится в стороне от основных автомобильных магистралей.

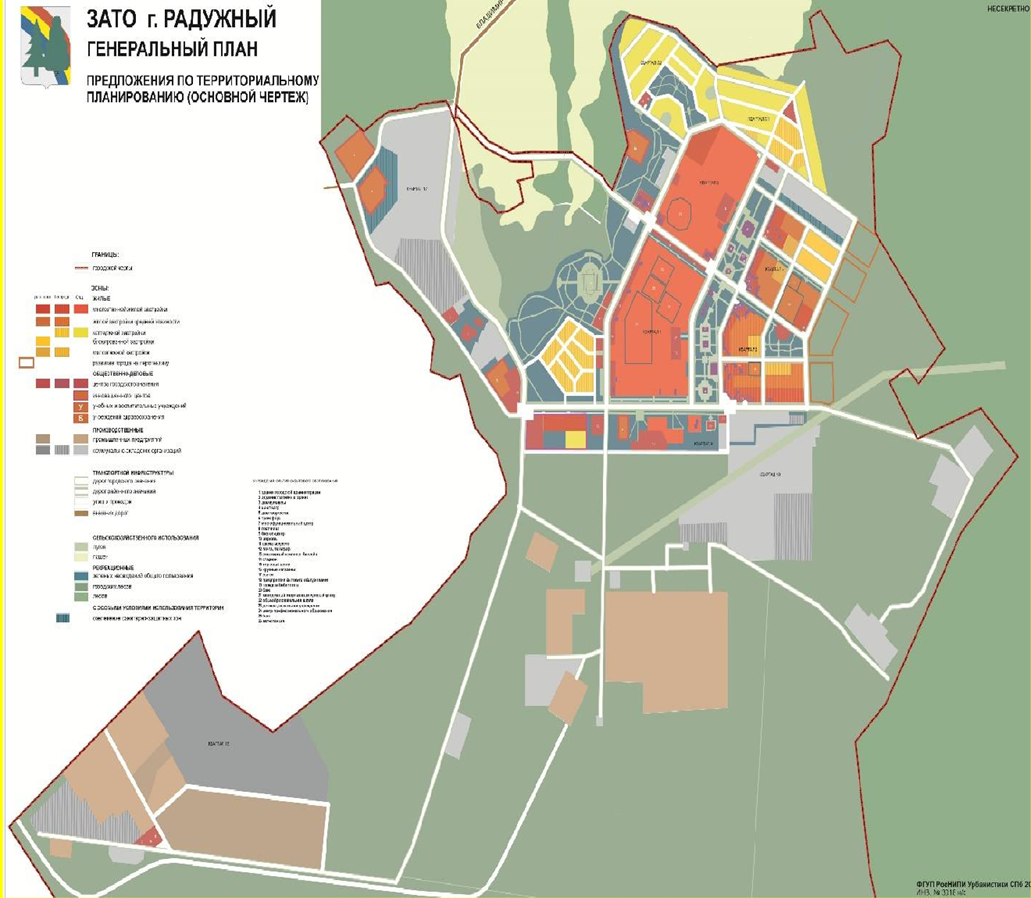


Рисунок 1.1. Схема расположения границ ЗАТО г. Радужный.

Численность населения муниципального образования ЗАТО город Радужный на 01.01.2024 г. составила 17379 человек.

Между ЗАТО г. Радужный и областным центром г. Владимир проходят активные экономические и социальные связи. Часть населения, проживающего в ЗАТО, приезжает на работу и учебу в г. Владимир. В будущем ожидается еще большее развитие взаимодействия городов, как площадок производства и потребления.

*Территория*

Город Радужный расположен в 25 км от областного центра — г. Владимир, в стороне от основных автомобильных и железнодорожных магистралей, в лесном массиве. Общая площадь — 11302 га, из них около 90% покрыто лесами. Здесь сосредоточено около 1% населения области.

Радужный находится в стороне от основных автомобильных магистралей, проходящая рядом с городом железнодорожная ветка обслуживает промышленность.

*Климат*

Климат в городе умеренно-континентальный, с умеренно теплым летом, холодной зимой, короткой весной и облачной, часто дождливой осенью. Средняя температура наиболее холодного периода –10,5оС, абсолютная минимальная температура воздуха опускается до –40оС. Средняя температура наиболее холодной пятидневки –27оС, средняя температура наиболее холодных суток –29оС. Средняя максимальная температура воздуха в летний период +18,2оС, абсолютная максимальная температура +38оС.

В зимнее время преобладают ветры южного и юго-восточного направлений, летом – северных и северо-западных направлений. Климат гумидный, благоприятно влияющий на формирование запасов подземных вод. Среднегодовое количество атмосферных осадков 627-778 мм. В течении года осадки распределены неравномерно, около 2/3 годовой суммы приходится на теплый период. Максимальное количество осадков выпадает в июле, а минимальное в феврале и в марте. Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца – 85%, наиболее жаркого месяца – 57%.

Глубина промерзания суглинистых и супесчаных почв в зимний период составляет от 1,2 до 1,5 метров. Глубина снежного покрова может достигать – 1,5 метров. Исследования климатического потенциала территории свидетельствуют о том, что климатические условия способствуют осуществлению многих видов хозяйственной деятельности и рекреации населения в зимне-летний период.

* 1. Социально – экономическая и градостроительная характеристика муниципального образования ЗАТО г. Радужный, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

***Анализ экономической ситуации***

На территории ЗАТО зарегистрировано 241 предприятие различных форм собственности, из них 135 малых предприятий и 663 индивидуальных предпринимателя без образования юридического лица.

Ведущие предприятия города:

* Федеральное казенное предприятие «Государственный лазерный полигон «Радуга». Основными направлениями деятельности государственного лазерного полигона «Радуга» являются проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и экспериментальных работ в области лазерной физики, оптики, электроники, а также лазерных и электронно-лучевых технологий, разработка и производство конверсионной продукции.
* ЗАО «Радугаэнерго». Основное направление деятельности: электро-, тепло-, водо- и газоснабжение населения и предприятий г. Радужного.
* ООО «Радугаприбор». Основное направление деятельности – производство приборов для комплектации отечественных автомобилей и тракторов, а также выпуск изделий из термопластмасс для населения.
* ЗАО «Электон». Основное направление деятельности - разработка и производство систем автоматики и управления оборудованием нефтяных скважин.
* ООО НПП «Знак ЛТД». Основное направление деятельности – разработка и изготовление автоматизированных комплексов диспетчеризации и дистанционного управления энергообъектами жилищно-коммунальных служб.

Жизнеобеспечение города осуществляют два муниципальных унитарных предприятия:

* + - МУП «Жилищно-коммунальное хозяйство»;
    - МУП «Водопроводные, канализационные и тепловые сети»;
  + ЗАО «Радугаэнерго».

Стратегической целью развития города Радужный является создание благоустроенного города с высоким уровнем обслуживания, с благоприятными экологическими, экономическими и социальными условиями для его населения.

***Демографическая ситуация и анализ численности населения***

Численность населения муниципального образования ЗАТО город Радужный на 01.01.2024 г. составила 17379 человек.

Динамика изменения численности населения муниципального образования ЗАТО город Радужный за период 2020-2024 гг. представлена в таблице 1.1. Общая численность населения муниципального образования за период времени с 2021 по 2024 гг. уменьшилась на 1091 человек или на 5,9%.

Таблица 1.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Населенный пункт** | **01.01.2020** | **01.01.2021** | **01.01.2022** | **01.01.2023** | **01.01.2024** |
| ЗАТО г. Радужный | 18342 | 18470 | 17520 | 17392 | 17379 |
| **Темп прироста по отношению к предыдущему году, %** | **-** | **+0,7** | **-5,14** | **-0,73** | **-0,075** |

Анализ демографической ситуации является одной из важнейших составляющих оценки тенденций экономического роста территории. Возрастной, половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит и производственный потенциал той или иной территории. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать численность и структуру занятых, объемы жилой застройки и социально-бытовой сферы.

Сценарий целевого развития является промежуточным, компромиссным, сочетающим те и другие моменты, отвечает методам вероятностной оценки событий.

Рассматриваемый сценарий исходит из следующих предположений:

* численность населения города напрямую зависит от количества занятых на предприятии ФКП «ГЛП «Радуга», предприятие по роду деятельности, которого создано ЗАТО;
* развитие предприятия будет носить интенсивный и инновационный характер, количество занятых на предприятии увеличится за счет трудовых мигрантов высокой квалификации;
* естественный прирост населения возможен только на период первой очереди; на расчетный срок прогнозируется спад рождаемости при одновременном снижении уровня смертности;
* увеличение численности населения происходит в основном за счет механического прироста;
* статус города – ЗАТО – является сдерживающим фактором для притока мигрантов.

Вероятностный сценарий принимается в качестве основного, и все расчетные показатели проекта ведутся применительно к нему с расчетной численностью 20,0 тыс. человек на 2034 год.

На основании анализа ретроспективных данных по возрастному составу населения и протекающих в настоящее время демографических процессов, а также прогноза численности населения, приводится предполагаемая возрастная структура населения г. Радужный на проектный период.

Таблица 1.2

Прогноз возрастной структуры населения г. Радужный

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Расчетный срок 2034г.** | |
| **тыс. чел.** | **%** |
| Численность населения - всего | 20,0 | 100 |
| в том числе: |  | |
| моложе трудоспособного возраста | 3,0 | 15,0 |
| трудоспособного возраста | 13,8 | 69,0 |
| старше трудоспособного возраста | 3,2 | 16,0 |

В таблице 1.3 приводится трудовая структура населения г. Радужный на проектный период.

Таблица 1.3

Прогноз трудовой структуры населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2034 год** | |
| **тыс. чел.** | **%** |
| 1 | Численность населения | 20,0 | 100 |
| 2 | Трудовые ресурсы всего | 14,6 | 73 |
| 3 | Распределение трудовых ресурсов |  |  |
| – население трудоспособного возраста, занятое в домашнем личном  подсобном хозяйстве, учащиеся, обучающееся с отрывом от производства и маятниковая миграция | 5,6 | 28 |
| – экономически активное население | 9,0 | 45 |
| из них: |  |  |
| – безработные (зарегистрированные) | 0,4 | 2 |
| – занятые в экономике | 8,6 | 43 |

***Оценка транспортного спроса***

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Передвижения внутри города до объектов социальной сферы и трудовой деятельности осуществляется различными способами: как общественным и индивидуальным автотранспортом, так и пешим (велосипедным) ходом.

Передвижения до соседних поселений, а так же до соседних районных центров, до областного центра г. Владимир, осуществляется всеми видами наземного транспорта, за исключением железнодорожного (отсутствуют ж/д пути)

* 1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Город Радужный является закрытым административным территориальным образованием во Владимирской области. Город расположен на расстоянии примерно 25 км от областного центра г. Владимир.

Находится в стороне от основных автомобильных магистралей.

В настоящее время г. Радужный обслуживается только автомобильным транспортом.

Географическое положение г. Радужный, предрасполагающее к экономическому развитию, является несомненным плюсом.

***Автомобильный транспорт***

На сегодняшний день на территории города преобладают автомобильные дороги с капитальным типом покрытия (более 90%). Связь с другими поселениями и городами осуществляется только по автодороге. Город расположен на расстоянии примерно 25 км от областного центра г. Владимир. Находится в стороне от основных автомобильных магистралей.

Основным и единственным видом внешнего транспортного сообщения является автомобильный транспорт, обеспечивающий грузовые и пассажирские перевозки.

Существующая транспортная структура состоит из автомобильных дорог местного значения. Общая протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования ЗАТО город Радужный составляет 31,256 км.

Подробная информация по объемам перевозимых грузов по территории муниципального образования ЗАТО город Радужный, а также за его пределы, отсутствует.

На территории муниципального образования ЗАТО город Радужный действует 1 городской маршрут.

Остановочные пункты на территории муниципального образования удовлетворяют требованиям по расстоянию пешей доступности от остановочных пунктов.

***Водный транспорт***

На территории муниципального образования ЗАТО город Радужный водный транспорт отсутствует.

***Воздушный транспорт***

На территории муниципального образования ЗАТО город Радужный воздушный транспорт отсутствует.

***Железнодорожный транспорт***

На территории муниципального образования ЗАТО город Радужный железнодорожный транспорт отсутствует.

* 1. Характеристика сети дорог муниципального образования ЗАТО город Радужный, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

По территории муниципального образования ЗАТО город Радужный проходят автомобильные дороги общего пользования местного значения, по которым осуществляется автомобильное сообщение.

Основные характеристики протяженности дорог, расположенных в границах муниципального образования ЗАТО город Радужный представлены в таблице 1.4.

Таблица 1.4

| **№ п/п** | **Показатели** | **км** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Общая протяженность автомобильных дорог | 31,256 |
| - | Федерального значения | 0 |
| - | Регионального значения | 0 |
| - | Межмуниципального значения | 0 |
| - | Местного значения | 31,256 |
| - | Автозимники | 0 |
| - | Частные | 0 |
| - | Бесхозяйные | 0 |

К автомобильным дорогам местного значения поселения относятся улицы и дороги, расположенные в границах населённых пунктов. Улично-дорожная сеть населённых пунктов может относиться к зонам различного функционального назначения.

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития муниципального образования, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования.

Общая протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования ЗАТО город Радужный составляет 31,256 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования ЗАТО город Радужный представлен в таблице 1.5.

Таблица 1.5

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Местоположение (начальная и конечная точки)** | **Протяженность, км** | **Площадь покрытия, кв.м** | **Категория дороги** | **Тип покрытия** |
| 1 | Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала | 17 квартал (д.8-КПП) - 1 квартал (дом №1), г. Радужный, Владимирская обл. | 2,246 | 19903 | III | Асфальто- бетонное |
| 2 | Кольцевая автомобильная дорога вокруг 1 и 3 кварталов | 1 квартал - 3 квартал (замкнутая),  г. Радужный, Владимирская обл. | 4,355 | 46303 | III | Асфальто- бетонное |
| 3 | Автомобильная дорога межквартальной полосы от перекрестка у жилого дома №22 3 квартала до перекрестка у жилого дома №1 3 квартала | 3 квартал (вдоль домов №№23,25),  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,491 | 5261 | II | Асфальто- бетонное |
| 4 | Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №28 1 квартала до перекрестка у жилого дома №23 1 квартала | 1 квартал (вдоль домов №№23,26,27),  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,603 | 3820 | IV | Асфальто- бетонное |
| 5 | Автомобильная дорога от перекрестка у офиса ЗАО "Электон" до автомобильной дороги к проходной ФКП ГЛП "Радуга" в 13/13 квартале | 17 квартал - 16 квартал, г. Радужный, Владимирская обл. | 0,523 | 34800 | IV | Асфальто- бетонное |
| 6 | Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №1 1 квартала до проходной ФКП ГЛП "Радуга" в 13/13 квартале | 1 квартал (дом №1) - 13/13 квартал (проходная ФКП ГЛП "Радуга"),  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,973 | 5940 | IV | Асфальто- бетонное |
| 7 | Автомобильная дорога от проходной ФКП ГЛП "Радуга" в 13/13 квартале до котельной в 13/20 квартале | 13/13 квартал (проходная ФКП ГЛП "Радуга") - 13/20 квартал (котельная),  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,703 | 4800 | V | Асфальто- бетонное |
| 8 | Автомобильная дорога от проходной ФКП ГЛП "Радуга" в 13/13 квартале до автомобильной дороги на 16 квартал | 13/13 квартал (проходная ФКП ГЛП "Радуга") - поворот на 16 квартал,  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,735 | 7200 | IV | Асфальто- бетонное |
| 9 | Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №16 1 квартала до очистных сооружений северной группы в 10 квартале | 1 квартал (дом №16) - 10 квартал (ОССГ), г. Радужный, Владимирская обл. | 2,032 | 12600 | IV | Асфальто- бетонное |
| 10 | Автомобильная дорога от биопрудов до автомобильной дороги на очистные сооружения северной группы | 10 квартал (от биопрудов до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №16 1 квартала до очистных сооружений северной группы в 10 квартале"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,652 | 5250 | V | Щебень |
| 11 | Автомобильная дорога от очистных сооружений ливневой канализации до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от ЛОС до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,306 | 1200 | V | Асфальто- бетонное |
| 12 | Автомобильная дорога от Парка культуры и отдыха до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от ПКиО до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,199 | 1080 | V | Асфальто- бетонное |
| 13 | Автомобильная дорога от КНС-38 до кольцевой автомобильной дороги | 3 квартал (от стр.19/2-КНС-38 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,057 | 210 | V | Асфальто- бетонное |
| 14 | Автомобильная дорога от индивидуального жилого дома №17 7/2 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 7/2 квартал (д.17-ИЖД) - 3 квартал ("Кольцевая автомобильная дорога"),  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,661 | 4000 | V | Асфальто- бетонное |
| 15 | Автомобильная дорога от коттеджей 7/1 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 7/1 квартал - 3 квартал ("Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,130 | 2685 | V | Ж/б плиты |
| 16 | Автомобильная дорога от ГСК-6 до кольцевой автомобильной дороги | 4 квартал (ГСК-6) - 3 квартал ("Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,260 | 1200 | V | Щебень |
| 17 | Автомобильная дорога от ТК-1-4 до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от ТК-1-4 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,072 | 1321 | V | Асфальто- бетонное |
| 18 | Автомобильная дорога от здания административного 1.55 до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от д.55-здание административное до "Кольцевая автомобильная дорога"),  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,268 | 1345 | IV | Асфальто- бетонное |
| 19 | Автомобильная дорога от здания ЦРП-7 до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от стр.51/1-ЦРП-7 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,175 | 1180 | V | Асфальто- бетонное |
| 20 | Автомобильная дорога от ГСК-4 до автомобильной дороги на очистные сооружения северной группы | 10 квартал (от ГСК-4 до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №16  1 квартала до очистных сооружений северной группы в 10 квартале"),  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,660 | 3640 | V | Асфальто- бетонное |
| 21 | Автомобильная дорога от производственной базы МУП ЖКХ до автомобильной дороги на очистные сооружения северной группы | 10 квартал (от МУП ЖКХ до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №16 1 квартала до очистных сооружений северной группы в 10 квартале"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,113 | 720 | V | Асфальто- бетонное |
| 22 | Автомобильная дорога от производственной базы МУП АТП до автомобильной дороги на очистные сооружения северной группы | 10 квартал (от д.6-МУП АТП до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №16 1 квартала до очистных сооружений северной группы в 10 квартале"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,230 | 689 | V | Асфальто- бетонное |
| 23 | Автомобильная дорога от учебного корпуса ВТК до "Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала" | 17 квартал (от д.116-корпус №2 Владимирского технологического колледжа до "Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,305 | 1800 | V | Асфальто- бетонное |
| 24 | Автомобильная дорога от сооружений СРМ в 17 квартале до "Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала" | 17 квартал (от соор. СРМ до "Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,131 | 720 | V | Ж/б плиты |
| 25 | Автомобильная дорога от дома №41 17 квартала до "Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала" | 17 квартал (от д.41 до "Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,457 | 2000 | V | Ж/б плиты |
| 26 | Автомобильная дорога от дома №21А 17 квартала до "Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала" | 17 квартал (от д.21А до "Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,326 | 1584 | V | Асфальто-  бетонное |
| 27 | Автомобильная дорога от жилого дома №3 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от дома №3 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,088 | 7200 | V | Щебень |
| 28 | Автомобильная дорога от жилого дома №1 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от дома №1 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г.Радужный, Владимирская обл. | 0,080 | 350 | V | Асфальто-  бетонное |
| 29 | Автомобильная дорога от жилого дома №8 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от дома №8 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,176 | 650 | V | Асфальто-  бетонное |
| 30 | Автомобильная дорога от жилого дома №9 до жилого дома №5 1 квартала | 1 квартал (от дома №9 до дома №5),  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,127 | 600 | V | Асфальто-  бетонное |
| 31 | Автомобильная дорога от жилого дома №33 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от дома №33 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,130 | 720 | V | Асфальто-  бетонное |
| 32 | Автомобильная дорога от жилого дома №31 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от дома №31 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,101 | 517 | V | Асфальто-  бетонное |
| 33 | Автомобильная дорога от жилого дома №30 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от дома №30 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,093 | 450 | V | Асфальто-  бетонное |
| 34 | Автомобильная дорога от МОУ Начальная школа до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №28 1 квартала до перекрестка у жилого дома №23 1 квартала" | 1 квартал (от д.44-МОУ Начальная школа до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №28 1 квартала до перекрестка у жилого дома №23 1 квартала"),  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,099 | 600 | V | Асфальто-  бетонное |
| 35 | Автомобильная дорога от жилого дома №24 1 квартала до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №28 1 квартала до перекрестка у жилого дома №23 1 квартала" | 1 квартал (от дома №24 до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №28  1 квартала до перекрестка у жилого дома №23 1 квартала"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,097 | 442 | V | Асфальто-  бетонное |
| 36 | Автомобильная дорога от жилого дома №23 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от дома №23 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,069 | 442 | V | Асфальто-  бетонное |
| 37 | Автомобильная дорога от детского сада №3 до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от д.42-д/с №3 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,235 | 474 | V | Асфальто-  бетонное |
| 38 | Автомобильная дорога от жилого дома №12А 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от дома №12А до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,186 | 1040 | V | Асфальто-  бетонное |
| 39 | Автомобильная дорога от здания аптеки до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от д.47-аптека до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,333 | 1709 | V | Асфальто-  бетонное |
| 40 | Автомобильная дорога от здания городского узла связи до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от д.50-здание ГУС до "Кольцевая автомобильная дорога"),  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,353 | 1140 | V | Асфальто-  бетонное |
| 41 | Автомобильная дорога от жилого дома №26 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 3 квартал (от дома №26 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,158 | 3068 | V | Асфальто- бетонное |
| 42 | Автомобильная дорога от жилого дома №27 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 3 квартал (от дома №27 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,258 | 1200 | V | Асфальто- бетонное |
| 43 | Автомобильная дорога от жилого дома №17А 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 3 квартал (от дома №17А до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,103 | 1626 | V | Асфальто- бетонное |
| 44 | Автомобильная дорога от жилого дома №15 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 3 квартал (от дома №15 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,037 | 672 | V | Асфальто- бетонное |
| 45 | Автомобильная дорога от жилого дома №33 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 3 квартал (от дома №33 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,269 | 450 | V | Асфальто- бетонное |
| 46 | Автомобильная дорога от жилого дома №28 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 3 квартал (от дома №28 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимисркая обл. | 0,165 | 1299 | V | Асфальто- бетонное |
| 47 | Автомобильная дорога от магазина "Сказка" до кольцевой автомобильной дороги | 3 квартал (от д.41-магазин "Сказка" до "Кольцевая автомобильная дорога"),  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,251 | 1608 | V | Асфальто- бетонное |
| 48 | Автомобильная дорога от жилого дома №6 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 3 квартал (от дома №6 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,256 | 1500 | V | Асфальто- бетонное |
| 49 | Автомобильная дорога от спортивного комплекса "Кристалл" до площади у памятной Стелы | 9 квартал (от д.3- спорткомплекс "Кристалл" до площади у памятной Стелы), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,125 | 1200 | V | Асфальто- бетонное |
| 50 | Автомобильная дорога от площади у памятной Стелы до автомобильной дороги к ГСК-4 | 9 квартал (от площади у памятной Стелы до "Автомобильная дорога от ГСК-4 до автомобильной дороги на очистные сооружения северной группы"),  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,569 | 660 | V | Асфальто- бетонное |
| 51 | Автомобильная дорога от здания физкультурно-оздоровительного комплекса до "Автомобильная дорога от площади у памятной Стелы до автомобильной дороги к ГСК-4" | 9 квартал (от д.3А-ФОК до "Автомобильная дорога от площади у памятной Стелы до автомобильной дороги к ГСК-4"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,160 | 3000 | V | Асфальто- бетонное |
| 52 | Автомобильная дорога от здания общежития №2 до "Автомобильная дорога от площади у памятной Стелы до автомобильной дороги к ГСК-4" | 9 квартал (от д.6-общежитие №2 до "Автомобильная дорога от площади у памятной Стелы до автомобильной дороги к ГСК-4"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,086 | 2000 | V | Асфальто- бетонное |
| 53 | Автомобильная дорога от детского сада №6 до автомобильной дороги на очистные сооружения северной группы | 9 квартал (от д.7-д/с №6 до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №16 1 квартала до очистных сооружений северной группы в 10 квартале"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,178 | 1500 | V | Асфальто- бетонное |
| 54 | Автомобильная дорога от здания Городской поликлиники до автомобильной дороги на 13/13 квартал | 9 квартал (от д.2-Городская поликлиника до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №1 1 квартала до проходной ФКП ГЛП "Радуга" в 13/13 квартале"),  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,068 | 1200 | V | Асфальто- бетонное |
| 55 | Автомобильная дорога к молодежному спортивно-досуговому центру | 1 квартал (от д.56-МСДЦ до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,310 | 1045 | V | Асфальто- бетонное |
| 56 | Автомобильная дорога в квартале 7/1 | 7/1 квартал (по всему кварталу до "Кольцевая автомобильная дорога"),  г. Радужный, Владимирская обл. | 3,447 | 1860 | V | Асфальто- бетонное |
| 57 | Автомобильная дорога от дома №1 9 квартала до "Автомобильная дорога от перекрестка у офиса ЗАО "Электон" до автомобильной дороги к проходной ФКП ГЛП "Радуга" в 13/13 квартале" | От д. №1 9 квартала до д. №150 17 квартала, г. Радужный, Владимирская обл. | 0,450 | н/д | V | н/д |
| 58 | Автомобильная дорога от жилого дома №8 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 3 квартал (от дома №8 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,050 | н/д | V | н/д |
| 59 | Автомобильная дорога от жилого дома №34 3 квартала до "Автомобильная дорога от жилого дома №33 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги" | 3 квартал (от дома №34 до "Автомобильная дорога от жилого дома №33 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги"),  г. Радужный, Владимирская обл. | 0,070 | н/д | V | н/д |
| 60 | Автомобильная дорога от жилого дома №2 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от дома №2 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,050 | н/д | V | н/д |
| 61 | Автомобильная дорога от жилого дома №19 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от дома №19 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,060 | н/д | V | н/д |
| 62 | Автомобильная дорога от жилого дома №21 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 3 квартал (от дома №21 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,060 | н/д | V | н/д |
| 63 | Автомобильная дорога от жилого дома №16 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги | 1 квартал (от дома №16 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл. | 0,040 | н/д | V | н/д |
| 64 | Автомобильная дорога от автомобильной дороги к проходной ФКП ГЛП "Радуга" в 13/13 квартале через 16 квартал до северо-западной границы города | 17 квартал - 16 квартал, г. Радужный, Владимирская обл. | 4,030 | н/д | IV | н/д |
| 65 | Автомобильная дорога в квартале 7/2 «Благодар» до КНС и ГРП | 7/2 квартал, г. Радужный, Владимирская обл. | 0,116 | н/д | V | н/д |
| 66 | Автомобильная дорога в 1 квартале между домами №28 и №29 | 1 квартал, г. Радужный, Владимирская обл. | 0,060 | н/д | V | н/д |
|  | **Всего:** |  | **31,256** |  |  |  |
|  | в том числе по категориям: |  |  |  |  |  |
|  | I |  | - |  |  |  |
|  | II |  | 0,491 |  |  |  |
|  | III |  | 6,601 |  |  |  |
|  | IV |  | 9,164 |  |  |  |
|  | V |  | 15,000 |  |  |  |

Соотношение автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования ЗАТО город Радужный по типам покрытия приведено в таблице 1.6.

Таблица 1.6

Основные характеристики улично-дорожной сети

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Количество, км** | **Состояние** | **Нуждающиеся в замене, км** |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей | 7,45 | Удовлетворительное | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей | 0,8 | Удовлетворительное | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей | 1,95 | Удовлетворительное | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | 2,3 | Удовлетворительное | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей | - | - | - |

Состояние автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительное.

Основными проблемами существующей улично-дорожной сети города являются:

- Износ асфальтобетонного покрытия;

- Нарушение продольного и поперечного уклонов;

- Повреждение асфальтобетонного покрытия на 29,5% автомобильных дорог.

* 1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании ЗАТО город Радужный, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Функционирование транспортной инфраструктуры на прямую зависит от состава транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования. Рост автомобильного парка в целом и значительное увеличение доли тяжеловесных транспортных средств приводят повышению нагрузки на улично-дорожную сеть, преждевременному износу автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повышению аварийности. Для соответствия транспортной инфраструктуры муниципального образования росту потребностей населения необходимо своевременное решение задач, определяемых в соответствии с тенденциями социально-экономического развития.

Количественные характеристики парка транспортных средств муниципального образования по итогам 2023 года приведены в таблице 1.7.

Таблица 1.7

Количественные характеристики парка транспортных средств муниципального образования

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование транспорта** | **2023** |
| Легковые автомобили | н/д |
| Грузовые автомобили | н/д |
| Мототранспорт | н/д |
| Водный транспорт (лодки, катера) | 0 |

Сведения о количестве транспорта отсутствуют, т. к. единая база данных по России.

Уровень автомобилизации по муниципальному образованию ЗАТО город Радужный на 2023 год (автомобилей на 1000 человек) отсутствует.

В муниципальном образовании ЗАТО город Радужный уровень автомобилизации составляет согласно расчетных данных генерального плана 410 ед. автотранспортных средств на 1000 жителей или 8200 единиц автотранспортных средств: количество легковых машин - 5800 шт., грузовых - 1700 шт. и автобусов – 700 шт., что требует организацию мест хранения личного транспорта, устройство парковок, организацию дорожного и пешеходного движения.

Количество парковочных мест на территории ЗАТО г. Радужный составляет 582 места:

1. КПП – 10 шт. + 1 (инвалид)

2. ГИБДД – 18 шт. + 1 (инвалид) + 13 шт. у ООО «Строитель Плюс»

3. Поликлиника – 33 шт. + 1 (инвалид).

4. Возле кафе «Радужный» - 10 шт.

5. У общежития № 2:

- Западная сторона – 11 шт.;

- Восточная сторона – 12 шт.

6. МБДОУ ЦРР д/с № 6 – 24 шт. + 1 (инвалид)

7. Баня – 21 шт. + 1 (инвалид)

8. Администрация ЗАТО г. Радужный Владимирской области:

- с главного входа – 20 шт.;

- с задней стороны – 22 шт. + 1 (инвалид).

9. Торговая площадь – 28 шт. + 1 (инвалид)

10. «Золотые ворота» - 15 шт.

11. Возле МБУК «МСДЦ» - 11 шт. + 1 (инвалид)

12. Магазин «Магнит» возле д.23 1 квартала – 18 шт.

13. ТЦ «Дельфин»:

- южная сторона – 17 шт. + 1 (инвалид);

- северная сторона – 33 шт.

14. Возле дома № 28 3 квартала у магазина «Сатурн» - 6 шт.

15. Остановка «Морская» между д. 19 и д. 21 3 квартала – 8 шт.

16. Широкая межквартальная полоса у магазина «Магнит косметик» - 24 шт. + 1 (инвалид).

17. Широкая межквартальная полоса у магазина «Дикси» - 14 шт.

18. Широкая межквартальная полоса у магазина «Технолюкс» - 8 шт.

19. Широкая межквартальная полоса возле кафе «Блеск» - 6 шт.

20. Широкая межквартальная полоса возле магазина «Рыболов» - 3 шт.

21. У магазинов «Владимирский стандарт» и «Сказка» - 18 шт.

22. 1 квартал напротив дома № 28 – 39 шт. (западная сторона)

23. 1 квартал напротив дома № 32 – 46 шт. (западная сторона)

24. Узкая межквартальная полоса:

- магазины «Владлена» и «Крепеж» - 9 шт.;

- магазины «Калибри» и «Дуэт» - 3 шт.;

- магазин «Стройматериалы» - 6 шт.;

- магазин «Сатурн» - 3 шт.;

- кафе «Блеск» - 2 шт.

25. Городская больница – 24 шт. + 3 (инвалид).

26. Автомобильная парковка 3 квартал за домом №19 - 34 шт.

Хранение автотранспорта граждан происходит на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан. Грузовой автотранспорт хранится на соответствующих автобазах, предприятиях, гаражах и т.д.

Сведения о гаражах представлены в таблице 1.8.

Таблица 1.8

Гаражи

|  |  |
| --- | --- |
| **Местоположение** | **Количество гаражей** |
| г. Радужный квартал 4 | 711 |
| г. Радужный квартал 9 | 9 |
| г. Радужный квартал 10 | 2800 |

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В настоящее время муниципальное образование ЗАТО город Радужный обслуживается только автомобильным транспортом.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом является автобус.

***Автомобильный транспорт***

Автомобильный транспорт является базовым элементом транспортной системы муниципального образования. Данный вид транспорта занимает первое место по объемам перевозок пассажиров.

Пассажирские перевозки осуществляются автобусами общего пользования, ведомственными автобусами предприятий по специальным маршрутам, личным автотранспортом и маршрутными такси.

Таблица 1.9

Маршруты пассажирских перевозок автотранспортом

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Маршрут (городской, пригородный, междугородний)** | **Номер маршрута** | **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| Городской | 1 | Поклонный крест- Городское кладбище | Первостроителей  Городской парк  Морская  Северная  ТЦ Дельфин  Автостанция (Межквартальная полоса)  Сады восточные  Поклонный крест  ГИБДД  Производственная  КПП  Городская больница  Сады "Федурново"  Сады Буланово  Городское кладбище | 32,4 | Муниципальное  унитарное предприятие  «Автотранспортные перевозки ЗАТО г. Радужный Владимирской области» |

Порядок посадки и высадки пассажиров по всем вышеуказанным муниципальным маршрутам определен только в установленных остановочных пунктах.

Таблица 1.10

Автовокзалы, остановочные площадки (остановочные павильоны)

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Местонахождение** |
| Поклонный крест | г. Радужный, 1 квартал |
| Первостроителей | г. Радужный, 1 квартал |
| Городской парк | г. Радужный, 1 квартал |
| Морская | г. Радужный, 3 квартал |
| Северная | г. Радужный, 3 квартал |
| ТЦ "Дельфин" | г. Радужный, 3 квартал |
| Автостанция | г. Радужный, 1 квартал |
| Торговая площадь | г. Радужный, 1 квартал |
| сады "Восточные" | г. Радужный, 10 квартал |
| ГИБДД | г. Радужный, 17 квартал |
| Производственная | г. Радужный, 17 квартал |
| КПП | г. Радужный, 17 квартал |
| Городская больница | г. Радужный, 17 квартал |
| Сады «Федурново» | СДТ Федурново, муниципальное образование Асерховское, Собинский район, Владимирская область |
| Сады «Буланово» | СДТ Буланово, муниципальное образование Асерховское, Собинский район, Владимирская область |
| Городское кладбище | Городское кладбище, деревня Мещера, сельское поселение Асерховское, Собинский район, Владимирская область |

Учитывая текущее состояние остановочных пунктов, одно из основных направлений деятельности в организации транспортного обслуживания населения – это приведение остановочных пунктов в соответствие с ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112.

Данные по пассажиропотоку представлены в таблице 1.11.

Таблица 1.11

Показатели деятельности автотранспорта по пассажирским маршрутам регулярных перевозок

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2023** |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 3097 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 182000 |

***Водный транспорт***

Пассажирские и грузовые перевозки внутренним и внешним водным транспортом на территории ЗАТО город Радужный не осуществляются, по причине отсутствия водных артерий.

***Воздушный транспорт***

На территории ЗАТО город Радужный вертолетные площадки и взлетно-посадочные полосы отсутствуют. Перевозки воздушным транспортом не осуществляются.

Ближайший аэропорт в г. Владимир.

***Железнодорожный транспорт***

На территории ЗАТО город Радужный перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются, ввиду отсутствия железнодорожных путей. Ближайшая ж/д станция в п. Улыбышево.

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Основные пешеходные направления подчинены основной цели: связи жилых кварталов между собой и с социальными объектами.

Для движения пешеходов в населенных пунктах предусмотрены тротуары.

Велосипедное движение в муниципальном образовании ЗАТО город Радужный осуществляется в неорганизованном порядке.

Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения представлена в таблице 1.12.

Таблица 1.12

Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Параметр** | **Ед. изм.** | **Количество** |
| Количество обустроенных пешеходных переходов | ед. | 47 |
| Количество велодорожек | ед. | 3 |
| Количество мест хранения велосипедов | ед. | 4 |

В таблице 1.13 представлена информация по светофорам.

Таблица 1.13

Информация по светофорам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Светофор (регулирующий транспортное движение, пешеходное движение)** | **Месторасположение** | **Количество** |
| 1 | Кольцевая дорога 1 квартал ж.д №1- поликлиника | 6 |
| 2 | Кольцевая дорога ж.д №15 1квартал –детский сад №6 | 4 |
| 3 | Детский сад №6 (квартал) | 2 |

* 1. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Важным фактором, влияющим на состояние сооружений и коммуникаций автомобильного транспорта является организация движения грузовых транспортных средств.

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках муниципального образования ЗАТО город Радужный. Подробная информация по характеристике движения грузовых транспортных средств отсутствует.

Организация, занимающаяся содержанием улично-дорожной сети в населенных пунктах – МКУ «Дорожник». Специальная техника для обслуживания дорог у предприятия имеется в достаточном количестве, техника находится в хорошем техническом состоянии.

Таблица 1.14

Спец. техника, применяемая в обслуживании дорог

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Спец. техника** | **Кол-во** | **Техническое состояние** |
| «МДСУ 3500» Погрузчик фронтальный | 1 | исправно |
| Автогрейдер ГС-10,01 | 1 | исправно |
| Автогрейдер самоходный ГС-14-02 | 1 | исправно |
| Автомобиль UAZ PATRIOT-3163-238 COMFORT | 1 | исправно |
| Автомобиль ГАЗ-24 | 1 | исправно |
| Автомобиль ИЖ 2715-016-01 | 1 | исправно |
| Автомобиль МАЗ 5551-202 | 1 | исправно |
| Автомобиль МДК 433362 Е366 | 1 | исправно |
| Автомобиль МДК 433362 машина дорожная Е333 | 1 | исправно |
| Автомобиль УАЗ-22069-04 | 1 | исправно |
| Автофургон (грузопассажирский) | 1 | исправно |
| Каток дорожный ДУ476 | 1 | исправно |
| Комбинированная дорожная машина МДК-5340 | 1 | исправно |
| Машина комбинированная дорожная СДК6501 | 1 | исправно |
| Машина комбинированная КО-829А1 в комплекте с навесным оборудованием | 1 | исправно |
| Машина коммунальная МК-Б «Беларус» | 1 | исправно |
| Погрузчик фронтальный PowercatРС 30 | 1 | исправно |
| Погрузчик фронтальный Амкодор 332В | 1 | исправно |
| Погрузчик фронтальный с ковшом Амкодор 332В | 1 | исправно |
| Полуприцеп 1птс-2 с надставными бортами | 1 | исправно |
| Полуприцеп с уширителями | 1 | исправно |
| Прицеп тракторный битумозаливщик ТМ-0,1 БЗ (для трактора МТЗ) | 1 | исправно |
| Прицеп-разбрасыватель песка Л-415 | 1 | исправно |
| Снегоочиститель ФРС-200М | 1 | исправно |
| Тележка подкатная 581820 | 1 | исправно |
| Трактор «Беларус 82,1-23/12-23-32» с навесным оборудованием | 1 | исправно |
| Трактор «Беларус 82,1» с ПВМ с доп. оборудованием | 1 | исправно |
| Трактор МТЗ-В2 | 1 | исправно |
| Трактор с бульдоз. и рыхлительным оборудованием Б 10М 6000ЕН | 1 | исправно |
| Фреза ЕМ-400 | 1 | исправно |
| Фронтальный погрузчик ТО-18Б | 1 | исправно |
| **Всего:** | **31** |  |

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих частей работы по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

На сегодняшний день проблема аварийности на автомобильных дорогах приобретает особую остроту в связи с увеличением парка транспортных средств, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения и крайне низкой дисциплиной как водителей, так и пешеходов.

В настоящее время обеспечение безопасности дорожного движения как на дорогах и улицах населенных пунктов, так и на трассах регионального и федерального значения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является одной из актуальных задач комплексного развития транспортной инфраструктуры.

За 2023 год на территории муниципального образования ЗАТО город Радужный зарегистрировано 5 ед. дорожно-транспортных происшествий, количество пострадавших человек 6, количество погибших 0, Количество аварий за 2023 год 54 ед.

Основные очаги аварийности за 2023 год (улица, участок дороги, сколько дтп произошло на данном участке за год, причины дтп, когда чаще происходят дтп (осень, весна, зима, лето) не выявлены.

Основными причинами совершения ДТП остаются: плохие погодные условия, не соблюдение условий безопасности, не предоставление преимущества в движении и на перекрестке, не соблюдение скоростного режима.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, требуется непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

* координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перспектива установки дорожных знаков представлена в таблице 1.15.

Таблица 1.15

Информацию по дорожным знакам

| **Дорожный знак** | **Количество** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Факт 2023** | **План 2024** | **План 2025** | **План 2026** | **План 2027** | **План 2028** |
| Согласно проекта организации дорожного движения (дислокация дорожных знаков и схема горизонтальной разметки) на автомобильных дорогах ЗАТО г. Радужный Владимирской области | 885 | 21 | 25 | 28 | 30 | 35 |

* 1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Стационарные посты наблюдения на автодорогах муниципального образования ЗАТО город Радужный отсутствуют.

* 1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования

В г. Радужный обслуживание транспортных средств осуществляется на станциях технического обслуживания автотранспорта и автозаправочных станциях.

На территории муниципального образования ЗАТО город Радужный расположены следующие действующие объекты транспортной инфраструктуры:

Таблица 1.16

Здания и сооружения автосервиса (АЗС, СТО, площадки отдыха и т.д.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование сооружения** | **Местоположение** | **Краткая характеристика** |
| ООО «Электон-Нефтегаз-Кострома» | г. Радужный квартал 17, дом 9 | Стационарная, S-1553 кв. м, кол-во колонок-5, вид топлива-бензин и дизельное топливо |

В настоящее время хранение автомобилей производиться в гаражах боксового типа в южной части города. Временное хранение легкового транспорта осуществляется за счет придомовых территорий. Отмечено недостаточное количество придомовых стоянок временного хранения легкового транспорта.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения обозначены в МНГП ГО ЗАТО г. Радужный Владимирской области:

- потребность в АЗС составляет: 1 топливо - раздаточная колонка на 1200 автомобилей;

- потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;

- общая обеспеченность гаражами для постоянного хранения легковых автомобилей должна составлять 90 процентов всего транспорта.

Существующие объекты обслуживания транспортных средств сохраняются.

Согласно Приложению №1 к распоряжению Правительства Владимирской области от 21.05.2024 года №297-р «План мероприятий по стимулированию во Владимирской области спроса на электрический автомобильный транспорт и поддержке развития зарядной инфраструктуры» планируется:

* развитие парковочного пространства и зарядной инфраструктуры для электромобилей и гибридных автомобилей, обеспечивающих достижение рекомендуемых долей парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе, оборудованных зарядными станциями.

***Улично-дорожная сеть***

Улично-дорожная сеть города будет развиваться в соответствии с освоением новых площадок (под жилищное, общественное строительство).

Существующая часть города должна получить новый выход на городские дороги и внешние направления.

В генеральном плане ЗАТО город Радужный определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

На основании Генерального плана планируется:

На расчетный срок предлагается:

* организация улично-дорожной сети в новом проектном жилом IV квартале.
* формирование магистралей районного значения в IV квартале с выходом на магистрали общегородского значения, они обеспечат дополнительную связь между старыми и новыми кварталами;
* пробивка магистрали общегородского значения в северном направлении с восточной части IV квартала;
* формирование улиц местного значения со строительством разворотных площадок в районе блокированной малоэтажной застройки в восточной части города;
* организация регулируемых перекрестков на главных общегородских и районных улицах.
* ремонт тротуаров и пешеходных дорожек на территории муниципального образования ЗАТО город Радужный Владимирской области.
  1. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО город Радужный осуществляется в соответствии c:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.

2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ.

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

9. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 года № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения».

10. Генеральный план ЗАТО г. Радужный Владимирской области, утвержденный решением городского Совета народных депутатов закрытого административно-территориального образования г. Радужный Владимирской области от 02.03.2009 года №3/29 «Об утверждении Генерального плана ЗАТО г. Радужный Владимирской области» (изменения от 16.11.2020 №6/42 «Об утверждении изменений в генеральный план ЗАТО г. Радужный Владимирской области»).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года, а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

* 1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников финансирования.

Средства местного бюджета составляют муниципальный дорожный фонд, источниками формирования которого являются:

* акцизы на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на прямогонный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* плата в счет возмещения вреда, причиняемого объектам дорожного хозяйства транспортными средствами, осуществляющими автомобильные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
* штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
* субсидии из федерального и регионального дорожного фонда на финансовое обеспечение дорожной деятельности, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах муниципального образования;
* безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении объектов дорожного хозяйства муниципального образования;
* денежные средства, поступающие в бюджет муниципального образования от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканные в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств муниципального дорожного фонда, или в связи с уклонением от исполнения таких контрактов или иных договоров;
* денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств муниципального дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;
* государственная пошлина за выдачу уполномоченным органом администрации муниципального образования специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
* иные поступления в бюджет муниципального образования, установленные законодательством в части финансового обеспечения дорожной деятельности, а также иные источники, связанные с обеспечением дорожной деятельности.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Совета депутатов муниципального образования о бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее базового объема дорожного фонда муниципального образования и не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования по вышеуказанным источникам.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ** МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО ГОРОД РАДУЖНЫЙ
   1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования

Перспектива развития территории муниципального образования ЗАТО город Радужный рассматривается до 2034 года.

Документами территориального планирования муниципального образования является генеральный план территории муниципального образования ЗАТО город Радужный, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития муниципального образования, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, интересов Российской Федерации, Владимирской области и муниципального образования ЗАТО город Радужный.

**Демографический прогноз**

Анализ демографической ситуации является одной из важнейших составляющих оценки тенденций экономического роста территории. Возрастной, половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит и производственный потенциал той или иной территории. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать численность и структуру занятых, объемы жилой застройки и социально-бытовой сферы.

Сценарий целевого развития является промежуточным, компромиссным, сочетающим те и другие моменты, отвечает методам вероятностной оценки событий.

Рассматриваемый сценарий исходит из следующих предположений:

* численность населения города напрямую зависит от количества занятых на предприятии ФКП «ГЛП «Радуга», предприятие по роду деятельности, которого создано ЗАТО;
* развитие предприятия будет носить интенсивный и инновационный характер, количество занятых на предприятии увеличится за счет трудовых мигрантов высокой квалификации;
* естественный прирост населения возможен только на период первой очереди; на расчетный срок прогнозируется спад рождаемости при одновременном снижении уровня смертности;
* увеличение численности населения происходит в основном за счет механического прироста;
* статус города – ЗАТО – является сдерживающим фактором для притока мигрантов.

Вероятностный сценарий принимается в качестве основного, и все расчетные показатели проекта ведутся применительно к нему с расчетной численностью 20,0 тыс. человек на 2034 год.

На основании анализа ретроспективных данных по возрастному составу населения и протекающих в настоящее время демографических процессов, а также прогноза численности населения, приводится предполагаемая возрастная структура населения г. Радужный на проектный период.

Таблица 2.1

Прогноз возрастной структуры населения г. Радужный

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Расчетный срок 2034г.** | |
| **тыс. чел.** | **%** |
| Численность населения - всего | 20,0 | 100 |
| в том числе: |  | |
| моложе трудоспособного возраста | 3,0 | 15,0 |
| трудоспособного возраста | 13,8 | 69,0 |
| старше трудоспособного возраста | 3,2 | 16,0 |

В таблице 2.2 приводится трудовая структура населения г. Радужный на проектный период.

Таблица 2.2

Прогноз трудовой структуры населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2034 год** | |
| **тыс. чел.** | **%** |
| 1 | Численность населения | 20,0 | 100 |
| 2 | Трудовые ресурсы всего | 14,6 | 73 |
| 3 | Распределение трудовых ресурсов |  |  |
| – население трудоспособного возраста, занятое в домашнем личном подсобном хозяйстве, учащиеся, обучающееся с отрывом от производства и маятниковая миграция | 5,6 | 28 |
| – экономически активное население | 9,0 | 45 |
| из них: |  |  |
| – безработные (зарегистрированные) | 0,4 | 2 |
| – занятые в экономике | 8,6 | 43 |

**Развитие жилищного фонда**

Важнейшей задачей в области социально-градостроительной политики ЗАТО г. Радужный является улучшение показателей городской среды и качества жизни населения с помощью оптимальных архитектурно-планировочных решений.

Важной задачей в области социально-экономической политики города Радужного является создание и обеспечение условий для:

* сохранения и поддержания жилищного фонда в надлежащем состоянии;
* решения жилищных проблем горожан.

Необходимо сбалансировано вести не только многоэтажное, но и средне- и малоэтажное (в том числе усадебное) жилищное строительство, удовлетворяющее основные жилищные потребности горожан и завершающее архитектурно-планировочное формирование городской застройки.

Основными задачами в области жилищно-строительной политики для органов местного самоуправления ЗАТО г. Радужный на проектный период могут являться:

1. Расширение адресной поддержки граждан, нуждающихся в улучшении жилищных условий при приобретении или строительстве жилья с учетом уровня их дохода и времени ожидания в очереди (молодые специалисты, работники здравоохранения, образования и культуры).
2. Сохранение практики предоставления жилья малоимущим гражданам, очередникам имеющим льготные права на получение жилья по федеральным программам и некоторым другим группам населения бесплатно или за доступную плату.
3. Создание условий для увеличения объемов ввода жилья в эксплуатацию, в том числе за счет поддержки индивидуального жилищного строительства.

Исходя из существующих потребностей и практики строительства жилья в современных условиях, перспективные объемы нового жилищного строительства в ЗАТО г. Радужный определяются тремя типами жилья:

1. 5 - 9 этажная жилая застройка;
2. 2 - 4 этажная жилая застройка;
3. ИЖС (индивидуально-определенное жилищное строительство).

Новая жилая застройка в г. Радужный предусматривается проектом во 2, 4, 5, 7, 8 и 9 кварталах города – территориях свободных от застройки.

В соответствии с проектом планировки территории 8 квартала г. Радужный объем нового жилищного строительства в целом по городу на расчетный срок увеличится и составит порядка 320,0 тыс.кв.м.

Общий объем жилищного фонда на расчетный срок составит порядка 663 тыс.кв.м общей площади. Средняя жилищная обеспеченность на 1 жителя по городу изменится с 29,0 кв.м до 33,0 кв.м на человека. Среднегодовой объем нового жилищного строительства увеличится с 13,0 до 17,0 тыс.кв.м.

Проектом принимаются следующие параметры для расчета объемов нового жилищного строительства:

* структура нового жилищного строительства по типам застройки: 5 этажей и выше – 80%, 2-4 этажа – 10%, ИЖС – 10%.
* ежегодное строительство в объеме: на расчетный срок – 0,5 м2 на человека в год.
* плотность застройки: 5 этажей и выше – 6500, 2-4 этажа – 3500, ИЖС – 1250 м2 общей площади на 1 га.

При реализации альтернативного сценария развития (численность населения на расчетный срок – 25 тыс. чел.) объем нового жилищного строительства в городе составит около 380 тыс. кв. м. При сохранении планируемой структуры жилищного строительства, под застройку на расчетный срок понадобится дополнительных: 18 га под многоэтажную (5 этажей и выше), 4 га под среднеэтажную (2-4 этажа) застройку, и 18 га под индивидуальное жилищное строительство. Данный вариант в проекте рассматривается как перспективный до 2040 г. (за пределами расчетного срока).

Средняя жилищная обеспеченность на население 20 тыс. чел. в целом по ЗАТО г. Радужный с учетом нового и существующего жилищного фонда на конец расчетного срока составит 29 м2 на одного жителя. Учитывая особенности сложившейся застройки, в уже застроенных микрорайонах средняя жилищная обеспеченность составит на расчетный срок – около 24-26 м2 на человека, в микрорайонах новой застройки – около 32 м2 на человека.

Основная характеристика проектных типов жилья в структуре проектируемого жилищного фонда имеет следующий вид:

1. Муниципальное жилье в многоэтажном секционном многоквартирном жилищном фонде с жилищной обеспеченностью более 18 м2 на человека для населения, стоящего в очереди на получение жилья. Объем этой категории жилья определяется численностью остронуждающихся в улучшении жилищных условий граждан города и возможностями города (территории, финансовые ресурсы).
2. Жилье в многоэтажном секционном многоквартирном жилищном фонде с жилищной обеспеченностью более 25 м2 на человека, с улучшенной планировкой. Объем данной категории жилья будет определяться платежеспособным спросом населения, нуждающегося в улучшении жилищных условий (около 1100 семей), с учетом ипотечного кредитования и федеральных и региональных программ обеспечения доступности жилья.
3. Комфортабельная блокированная застройка 3-4 этажными домами с индивидуальными участками и встроенными гаражами. Объемы, качество и стоимость этой категории жилья будет определяться платежеспособным спросом этой группы населения. Жилищная обеспеченность может быть более 35 м2 на человека.
4. 1-2 этажный жилищный фонд индивидуальных застройщиков с земельными участками площадью 12 соток. Качество и стоимость этой категории жилья будет определяться платежеспособным спросом этой группы населения. Жилищная обеспеченность может быть более 40 м2 на человека.

Решение перспективных задач жилищного строительства тесно связано с развитием и рационализацией собственной строительной базы города, придания ей более устойчивого, универсального характера, поиском новых, оптимальных технологий строительства, требующих минимума затрат за счет использования местного сырья и рабочей силы, и позволяющих удешевлять себестоимость строительства при одновременном улучшении качества и комфортности самого жилья.

Мероприятия по сохранению фонда панельных жилых домов, составляющего по состоянию на исходный год порядка 90%, на период первой очереди включают ремонтные:

* оптимизация энергопотребления; предотвращение разрушения зданий с помощью ремонта кровли и фасадов;
* ремонт сантехнических и электротехнических систем; устройство изоляции нижних перекрытий; ремонт козырьков над входами и лестничных клеток;
* благоустройство окружающей территории и улучшение внешнего облика зданий с целью повышения рыночной стоимости жилищного фонда;
* ремонт в квартирах.
  1. Прогноз транспортного спроса муниципального образования ЗАТО город Радужный, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Анализ сложившейся экономической ситуации и демографической ситуации в муниципальном образовании ЗАТО город Радужный позволяет сделать вывод о предполагаемом росте транспортного спроса, постепенном увеличении объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования. Необходимо предусмотреть проведение обследования пассажиропотока, не реже 1 раза в 5 лет, для своевременного уточнения потребностей населения. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

На перспективу сохраняется общественный транспорт, остановки общественного транспорта будут размещены с учетом уже существующих остановок и обеспечения радиусов доступности.

Таблица 2.3

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029-2034** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество перевезенных пассажиров | тыс. чел. | 182,0 | 182,0 | 182,0 | 182,0 | 182,0 | 182,0 | 182,0 |

Судоходных рек на территории муниципального образования ЗАТО город Радужный нет, поэтому межмуниципальные водные пути и водные сооружения отсутствуют, речные пассажирские и грузоперевозки не производятся. На перспективу не предполагается развитие водного транспорта.

На территории муниципального образования ЗАТО город Радужный сооружения воздушного транспорта отсутствуют, поэтому воздушное сообщение не осуществляется. На перспективу не предполагается развитие воздушного транспорта.

На территории муниципального образования ЗАТО город Радужный железнодорожный транспорт отсутствует. На перспективу не предполагается развитие железнодорожного транспорта.

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Документами стратегического и территориального планирования на территории муниципального образования ЗАТО город Радужный запланировано развитие только автомобильной транспортной инфраструктуры в виде реконструкции и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется. Проработка дополнительных муниципальных автобусных маршрутов не требуется. Благоустройство территорий остановочных пунктов общественного транспорта не предусматривается.

На территории муниципального образования ЗАТО город Радужный имеется сооружение АЗС ООО «Электон-Нефтегаз-Кострома». На перспективу планируется развитие парковочного пространства и зарядной инфраструктуры для электромобилей и гибридных автомобилей, обеспечивающих достижение рекомендуемых долей парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе, оборудованных зарядными станциями.

Документами стратегического и территориального планирования государственного и местного уровней мероприятий по развитию железнодорожного, водного и воздушного транспорта на территории муниципального образования ЗАТО город Радужный не предусмотрено.

* 1. Прогноз развития дорожной сети.

Так как, к вопросам местного значения муниципального образования относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населённых пунктов муниципального образования, генеральным планом предусматриваются мероприятия по развитию улично-дорожной сети.

В генеральном плане ЗАТО город Радужный определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

На основании Генерального плана планируется:

На расчетный срок предлагается:

* организация улично-дорожной сети в новом проектном жилом IV квартале.
* формирование магистралей районного значения в IV квартале с выходом на магистрали общегородского значения, они обеспечат дополнительную связь между старыми и новыми кварталами;
* пробивка магистрали общегородского значения в северном направлении с восточной части IV квартала;
* формирование улиц местного значения со строительством разворотных площадок в районе блокированной малоэтажной застройки в восточной части города;
* организация регулируемых перекрестков на главных общегородских и районных улицах.
* ремонт тротуаров и пешеходных дорожек на территории муниципального образования ЗАТО город Радужный Владимирской области.
  1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации по муниципальному образованию ЗАТО город Радужный на 2023 год (автомобилей на 1000 человек) отсутствует.

В муниципальном образовании ЗАТО город Радужный уровень автомобилизации составляет согласно расчетных данных генерального плана 410 ед. автотранспортных средств на 1000 жителей или 8200 единиц автотранспортных средств: количество легковых машин - 5800 шт., грузовых - 1700 шт. и автобусов – 700 шт., что требует организацию мест хранения личного транспорта, устройство парковок, организацию дорожного и пешеходного движения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Анализ существующей обстановки и сложившихся трендов социально-экономического развития позволяет сделать вывод, что в поселении на расчетный срок значительных изменений параметров дорожного движения не прогнозируется, плотность дорожной сети существенно не изменится.

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

За 2023 год на территории муниципального образования ЗАТО город Радужный зарегистрировано 5 ед. дорожно-транспортных происшествий, количество пострадавших человек 6, количество погибших 0, Количество аварий за 2023 год 5 ед.

Вид ДТП: наезд на пешехода, столкновение, падение пассажира, съезд с дороги, иной вид ДТП.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из задач по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

* проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
* информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* обеспечение образовательных учреждений поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
* установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

Если в расчетный срок данные мероприятия реализуются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей муниципального образования направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах муниципального образования. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

1. **УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса муниципального образования ЗАТО город Радужный разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции.

Варианты прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

***Вариант 1 (пессимистичный).*** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без проведения капитального ремонта и нового строительства. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет снижение инвестиционной привлекательности территории муниципального образования, снижение численности населения за счет увеличения миграционного оттока, увеличение числа трудовых маятниковых миграций.

***Вариант 2 (реалистичный).*** Развитие происходит в полном соответствии с прогнозными показателями, с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству. На территории муниципального образования предполагается проведение мероприятий, направленных на стабильный социально-экономический рост в соответствии с тенденциями текущего развития. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличением деловой активности.

***Вариант 3 (оптимистичный).*** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне с опережением достаточного для обеспечения комфортабельности и безопасности передвижения населения и грузов. Вариант предполагает реконструкцию существующей транспортной инфраструктуры и строительство новых участков дорог и сооружений транспортной инфраструктуры, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет повышение инвестиционной привлекательности территории муниципального образования, стабилизация и рост численности населения.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры до 2034 года

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **Существующее положение** | **Вариант №1** | **Вариант №2** | **Вариант №3** |
| Прогнозные показатели деятельности транспорта по пассажирским маршрутам | | | | | |
| Автобусное сообщение | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Воздушные маршруты | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Водные маршруты | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Железнодорожные маршруты | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры | | | | | |
| Железнодорожный путь общего пользования | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Железнодорожные станции | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Автостанции | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число оборудованных остановочных площадок | ед. | 16 | 16 | 16 | 18 |
| Порт, причал, пристань | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число вертолетных площадок, ВПП | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество обустроенных пешеходных переходов | ед. | 47 | 47 | 47 | 49 |
| Количество велодорожек, количество мест хранения велосипедов | ед./ед. | 3/4 | 3/4 | 4/5 | 5/6 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 31,256 | 31,256 | 31,256 | 31,256 |
| Удельный вес УДС, нуждающейся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Показатели автомобилизации и безопасности дорожного движения | | | | | |
| Уровень автомобилизации на 1000 жителей | ед. | 410 | 300 | 410 | 500 |
| Количество ДТП | ед. | 5 | 6 | 5 | 4 |

Второй и третий варианты развития транспортной инфраструктуры удовлетворяют потребностям муниципального образования в настоящем времени, а также на перспективу до 2034 г.

Второй вариант развития транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании ЗАТО город Радужный с учетом сложившихся к настоящему времени транспортных реалий представляется весьма актуальным, однако значительная часть целевых установок может стать недостижимой с учетом инвестиционных ограничений, установок на сжатые сроки реализации мероприятий и других объективных обстоятельств.

Таким образом, предлагаемый к реализации вариант основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями Генерального плана с реализаций намеченного комплекса мероприятий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целей, целевых индикаторов и показателей, учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

В условиях, когда объем инвестиций в транспортную инфраструктуру является достаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития транспортной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Однако для развития транспортной инфраструктуры необходимо новое строительство, иначе не будет достигнут социальный и экономический эффект от реализации данной Программы. По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и, гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

1. **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
   1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

***Автомобильный транспорт***

Мероприятия не предусматриваются.

***Водный транспорт***

Мероприятия не предусматриваются.

***Воздушный транспорт***

Мероприятия не предусматриваются.

***Железнодорожный транспорт***

Мероприятия не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия не планируются.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Планируются мероприятия по развитию парковочного пространства и зарядной инфраструктуры для электромобилей и гибридных автомобилей, обеспечивающих достижение рекомендуемых долей парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе, оборудованных зарядными станциями в (4 квартал 2024 года).

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории муниципального образования ЗАТО город Радужный

| **Мероприятие** | **Характеристика (протяженность, км)** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- | --- |
| Ремонт тротуаров и пешеходных дорожек на территории муниципального образования ЗАТО город Радужный Владимирской области | н/д | 2024 |

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования ЗАТО город Радужный

Мероприятия не планируются.

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**5.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков не планируются.

**5.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории муниципальном образовании ЗАТО город Радужный не планируются ввиду их нецелесообразности.

**5.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения не планируются.

**5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Таблица 5.1

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
|
| Мониторинг реализации программы | 2024-2034 |

1. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств федерального, областного, районного, местного бюджетов и с привлечением средств внебюджетных источников. Ежегодные объемы финансирования мероприятий, входящих в Программу, определяются при разработке бюджета муниципального образования ЗАТО город Радужный на очередной финансовый год.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

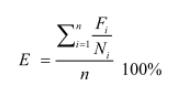
| **Мероприятия** | **Источник финансирования** | **Объем капитальных вложений, тыс. руб.** | | | | | | | **Сроки реализа-ции** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ИТОГО** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029-2034** |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:** | | | | | | | | | |
| ***Автомобильный транспорт*** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***Водный транспорт*** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***Воздушный транспорт*** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***Железнодорожный транспорт*** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования:** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта,** **включая развитие единого парковочного пространства:** | | | | | | | | | |
| Планируются мероприятия по развитию парковочного пространства и зарядной инфраструктуры для электромобилей и гибридных автомобилей, обеспечивающих достижение рекомендуемых долей парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе, оборудованных зарядными станциями | н/д | н/д |  |  |  |  |  |  | 4 квартал 2024 год |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения:** | | | | | | | | | |
| Ремонт тротуаров и пешеходных дорожек на территории ЗАТО г. Радужный Владимирской области | Местный бюджет | **1102,0** | 1102,0 |  |  |  |  |  | 2024 год |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию сети дорог:** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем:** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения:** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:** | | | | | | | | | |
| Мониторинг реализации программы | Без финансирования |  |  |  |  |  |  |  | 2024-2034 |
| **ИТОГО** |  | **1102,0** |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание: объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве, реконструкции или ремонте каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета муниципального образования, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:



где E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

Fi - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

Ni - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

* высокий (E 95%);
* удовлетворительный (E 75%);
* неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета муниципального образования, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

Уэф = Фф/Фп,

гдеУэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс.рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

* высокий (Уэф 95%);
* удовлетворительный (Уэф 75%);
* неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Таблица 7.1

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| **Цель программы** | **Задачи программы** | **Предусмотренные мероприятия** | **Оценка-социально-экономической эффективности** |
| --- | --- | --- | --- |
| Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пасажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике | Мероприятия не предусматриваются | - |
| Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов | Обеспечение условия для управления транспортным спросом, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения | Мероприятия не предусматриваются | Увеличение пассажиропотока на 10%, обеспечение населения общественным транспортом |
| Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры, увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей | Планируются мероприятия по развитию парковочного пространства и зарядной инфраструктуры для электромобилей и гибридных автомобилей, обеспечивающих достижение рекомендуемых долей парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе, оборудованных зарядными станциями. | -Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания |
| Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения | Ремонт тротуаров и пешеходных дорожек на территории муниципального образования ЗАТО город Радужный Владимирской области. | Снижение времени в пути пешеходам на 15%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 50%, организация велосипедных маршрутов |
| Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения, снижение перегруженности дороги/или их участков | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы | Мероприятия не предусматриваются | Снижение вероятности ДТП на30 %, снижение загрузки улично-дорожной сети на 70%. |
| Внедрение интеллектуальных транспортных систем | Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Мероприятия не предусматриваются | - |
| Развитие сети дорог | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия не предусматриваются | Увеличение скорости движения на 20%, снижение времени в пути на 20%, снижение вероятности ДТП на 20%, снижение экологической нагрузки на ОС на 15%, улучшение качества обслуживания территорий на 30%, снижение износа улично-дорожной сети на 70 % |

1. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО ГОРОД РАДУЖНЫЙ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Владимирской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для региональных исполнительных органов власти, органов власти муниципального района по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования, в состав плана экономики района.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образования ЗАТО город Радужный является элементом транспортной системы области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Высокая потребность в развитии улично-дорожной сети и бюджетные ограничения в части финансирования автомобильных дорог требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития дорожной сети, в том числе заемных средств, для строительства и эксплуатации автомобильных дорог на коммерческой основе.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств международных финансовых организаций и частных инвесторов.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО город Радужный, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ЗАТО ГОРОД РАДУЖНЫЙ

ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

на 2024-2034 годы

**Разработчик:**



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: [energoaudit35@list.ru](mailto:energoaudit35@list.ru)

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Генеральный директор** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Антонов С.А.** |

**Заказчик:**

**Муниципальное казенное учреждение «Городской комитет муниципального хозяйства ЗАТО г. Радужный Владимирской области»**

Юридический адрес: 600910 Владимирская область, г.Радужный,1 квартал д.№ 55, кабинет 216

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Председатель** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Митенин О.Г.** |